

## PRODUKTE

**TRAVEL INSIDE**  
**(deutsch)**

Ausgaben

E-Paper

E-Paper Archiv

Abo

**TRAVEL TOP JOBS**

Newsletter

Media-Info

Über uns

**TRAVEL INSIDE**  
**(français)**

traveltip

honeymoon tip

cruisetip

Business Traveltip

MIC

**EVENT LOCATION**  
**GUIDE**

TRAVEL STAR Awards

## EVENTS

Anmeldung

Foto &amp; Video

## SERVICE

Primus Verlag

Bestellcenter

Media Infos

Team

Ressorts

Career

Standort

Agenda

Links

11.11.2011

## London soll grössten Flughafen der Welt bauen

**Der Flughafen an der Themsemündung, welcher Architekt Norman Foster vorschwebt, soll 150 Mio. Passagiere pro Jahr abwickeln können.**

Stararchitekt Lord Norman Foster hat eine Vision: An der Themsemündung rund 55 km ausserhalb Londons soll der weltweit grösste Flughafen entstehen, welcher dereinst bis zu 150 Mio. Passagiere aufnehmen soll. Die Diskussion um einen neuen Londoner Grossflughafen ist nicht neu, doch nun wurde erstmals ein Projekt präsentiert, welches «die britische Wirtschaft und Gesellschaft zukunftsfähig machen soll». Laut der eigenfinanzierten Studie schwebt Lord Foster ein Komplex vor, der den Flughafen mit einer modernisierten Flutschutzinfrastruktur, Bahn- und Schiffsanschlüssen kombiniert.



Design des neuen Flughafens.

Der Flughafen soll dereinst vier Pisten à je vier Kilometer haben, dazu soll eine vierspurige Hochgeschwindigkeits-Bahnlinie in die Londoner City führen. Die Flutkontrollbauten an der Themse sollen modernisiert werden, so dass die Flutkraft auch als Energiequelle genutzt werden kann; ausserdem sollen sie untertunnelt werden im Rahmen einer Modernisierung der Strasseninfrastruktur. Der Kostenvoranschlag liegt bei GBP 50 Mia.

Natürlich ist noch nichts entschieden und sowohl Umweltschützer als auch Politiker haben bereits Kritik an der Vision geäussert. Doch Lord Foster weist auf die Dringlichkeit hin – Heathrow, inzwischen weltweit nur noch auf Platz 4 der grössten Flughäfen, platzt aus allen Nähten. Nur zwei Jahre nach Eröffnung des Terminal 5 ist dessen Kapazität bereits zu 99% ausgelastet. Und selbst wenn Fosters Vision als «luftige Ambitionen» abgetan werden – er hat sicher genügend Erfahrung mit dem Ausbau von Verkehrsinfrastruktur, hat er doch unter anderem den Flugplatz Chep Lap Kok in Hong Kong, das Terminal 3 am Flughafen Peking, das Terminalgebäude am Flughafen London-Stansted, die Metro in Bilbao oder auch das Fred. Olsen Schiffsterminal in London konzipiert. Und sein primäres Ziel hat Lord Foster erreicht: Die Diskussion um den neuen Londoner Grossflughafen ist voll entbrannt.

Details zum Projekt gibt es [hier](#).

**suche**

Auf der gesamten Website suchen nach:


**newsletter**

Jetzt und hier die tagesaktuellen touristischen News abonnieren.


**traveltopjobs**

Besuchen Sie den grössten Stellenmarkt der Reisebranche.


**media info**
**counter service**
**holiday flights**