

# EIFEL ZEITUNG

[Impressum](#) | [Mediadaten](#) | [Kontakt](#) | [rechtlicher Hinweis](#)

**ACHTUNG! Die Eifel-Zeitung erscheint ab sofort auch in d**

## Anzeigenmarkt

[Familienanzeigen](#)

[Anzeige aufgeben](#)

## Notdienste

[Apotheken](#)

[Ärzte](#)

## Nachrichten

[Eifeltorial & Moseltorial](#)

[Wirtschaft](#)

[Politik](#)

[Sport](#)

[Motorsport](#)

[Kultur](#)

[Tourismus](#)

[Soziales](#)

[Events / Termine](#)

[Polizeireport](#)

[Region](#)

[Vulkaneifel - DAU](#)

[Bernkastel-Wittlich - WIL](#)

[Cochem-Zell - COC](#)

[Eifelkreis Bitburg-Prüm - BIT](#)

[Adenau - AW](#)

[Auto & Mobiles](#)

[Job & Karriere](#)

[Natur & Umwelt & Tier](#)

[Wellness & Gesundheit](#)

[Kulinarische Eifel](#)

[Familie](#)

[Interviews](#)

[Leserbriefe](#)

[Diverses](#)

[Frauen](#)

[Recht](#)

[Fotogalerien](#)

## Senioren-Zeitung

[EIFELvital](#)

[EIFEL60plus](#)

[Senioren-Blättchen](#)

## Serien

[Kinder der Eifel](#)

[Zukunftspreis Heimat](#)

[Eifeler Handwerk und Gewerbe](#)

**Sie sind hier:** [Startseite](#) » [Eifelkreis Bitburg-Prüm - BIT](#) » [Artikel lesen](#)

## Fakten zur Verlängerung der Startbahn des Flugplatzes Bitburg

- 20.04.2011 -

**Bitburg.** Nach den Plänen des Entwicklers Frank Lamparski soll der Frachtflug nach Asien einer der Schwerpunkte des zukünftigen BIT-Airport werden.

Interkontinentaler Frachtflug macht nach Angaben des Flughafenplaners Dieter Faulenbach da Costa eine Verlängerung der Startbahn in Bitburg unumgänglich.

Dazu im Folgenden einige Fakten:

Bahnlängen und -breiten in m von Flughäfen hohem Frachtflug-Anteil

Frankfurt/Main	4.000 x 45/45/60
Köln/Bonn	3.800 x 60
Leipzig/Halle	3.600 x 45
München	4.000 x 60
Hahn	3.500 x 45 (nach gerichtl. Vergleich wg. Naturschutz auf 3.500 m gekürzt)
Luxemburg	4.000 x 60
Bitburg	3.056 x 45

Nach Herstellerangaben benötigt ein typisches Frachtflugzeug wie die MD 11 bei einer Zuladung von 74 t, einer geplanten Flugstrecke von 7.800 km und einer Bezugstemperatur von 20 Grad Celsius in Bitburg eine Startbahnlänge von 3.900 m. (siehe Referat Faulenbach)

In Bitburg beträgt die vorhandene Startbahnlänge in Betriebsrichtung 24 2.756 m, in Betriebsrichtung 06 2.806 m. Damit müsste die Startbahn für interkontinentalen Frachtflug um ca. 1.000 m verlängert werden.

Eine Verlängerung nach Nordosten ist ausgeschlossen, da das Gelände stark ins Kylltal abfällt (Höhenunterschied Ende Bahn bis zum 200 m entfernten Flugplatzzaun: 12 m)

Im Südwesten beträgt die Entfernung vom Bahnende bis zur Bundesstraße 51 940 m.

Am Kopfende der Bahn schließen sich auf einer Breite von 300 m Sicherheitsflächen an, die frei sein müssen von Hindernissen, und zwar in einer Länge von

Streifen	60 m		
RESA	min 90 m	Soll	240 m
Sicherheitsflächen gesamt	min 150 m	Soll	300 m

Damit würden in Bitburg die um 1.000 m verlängerte Bahn einschließlich einer Mindestsicherheitsfläche von 150 m um 210 m über die B 51 hinausgehen.

Selbst bei einer Startbahnverlängerung auf lediglich 3.500 m wäre das Bahnende nur noch 200 m von der vielbefahrenen B 51 entfernt – aus Sicherheitsgründen ohne weitere Maßnahmen unverantwortlich.

Mögliche Maßnahmen bei einer entsprechenden Bahnverlängerung:

- Sperrung der B 51 im Bereich des Flugplatzes Bitburg (auch beim Flughafen Hahn wurde die Hunsrückhöhenstr. gesperrt)

## Artikelsuche

Volltextsuche



### Koalitionsvertrag

Hier können Sie sich den Koalitionsvertrag downloaden!

- Verlegung der B 51
- Verlegung der B 51 in einen Tunnel
- Ampelregelung (mehrere Minuten Rotphase, wenn Maschinen starten und landen)

Wer würde das bezahlen?

Bookmark:



Anzeige

### Weitere Artikel aus "Eifelkreis Bitburg-Prüm - BIT"

- » Eifel Tourismus GmbH mit neuem Prokuristen
- » Daniels übergibt an Schneiders
- » Volksbank-Stiftung spendet 12.500 Euro
- » Uranentfernungsanlage und neuer Tiefbrunnen II im Wasserwerk Königswäldchen in Betrieb genommen
- » Bitburger Krammarkt am 13. Mai 2011
- » Ab sofort kann „Auf dem Monental“ in Bitburg gebaut werden
- » Ausbau der Bademer Straße beginnt in Kürze Bau- und Werksausschuss vergeben Auftrag
- » Kindertagesstätte Liebfrauen erhält städtischen Zuschuss
- » Straßen im Baugebiet „Unter'm Stahler Kopf II“ - Hauptausschuss vergibt neue Straßennamen
- » Erfolgreiche Grenzlandschau in Prüm
- » Bernd Elsen neuer Obermeister
- » Fakten zur Verlängerung der Startbahn des Flugplatzes Bitburg
- » Wende jetzt - Demo gegen Atomkraft
- » „Vision einer energieautarken Region am Beispiel Eifel“
- » Neue Attraktion am Flugplatz Bitburg & Trier
- » RWE Energiepunkt in Prüm zieht im Konvikt – Haus der Kultur um
- » Clever mit dem Bus fahren
- » Erste Hilfe-Kurs
- » Aktuelle Angebote der KEB
- » Bitburger Alkoholfrei ist neuer Partner von BOB
- » RSC Prüm gewinnt Clubmeisterschaft 2010
- » Ärztliche Versorgung darf keine weißen Flecken bekommen
- » Bundespolizei fand 16 Menschen im Transporter
- » „Wir freuen uns auf die Regionalen Spiele in Bitburg!“
- » WegbegleiterInnen für Trauernde
- » 400 Jahre Treue zur Volksbank Eifel Mitte
- » Bitburger weiterhin beliebtestes Fassbier der Deutschen
- » Pflegenden Frauen helfen
- » Bitburger Landrat will nach Mainz
- » Kreisumlage des Eifelkreises Bitburg-Prüm ist rechtens
- » Bundespolizei Prüm nimmt international gesuchten Straftäter fest

Impressum | Metadaten | Kontakt | rechtlicher Hinweis